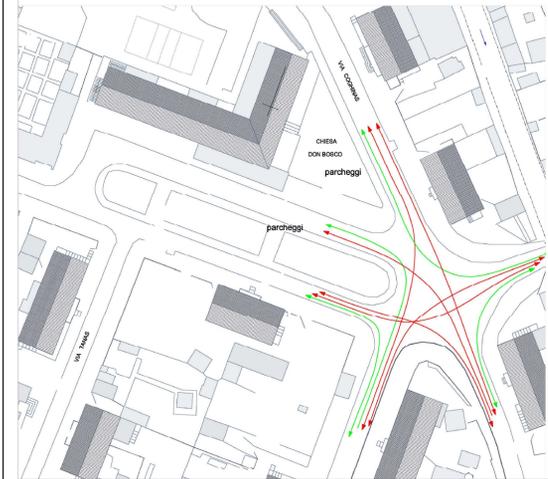


inquadramento generale



TIPOLOGIA E DESCRIZIONE DELL'INTERSEZIONE
 Intersezione a 5 assi regolati da sistema di precedenza e sensi unici. 2 assi paralleli riguardano la circolazione nell'area della futura piazza; le ipotesi di progetto prevedono l'eliminazione di una di queste e il conseguente rafforzamento della via Piolas. Dato il volume di traffico non si prevedono mutamenti nell'organizzazione dell'intersezione.

LEGENDA:
 ➔ flusso di scorrimento tangenziale
 ➔ flusso di attraversamento

ATTUALE SCHEMA DEL TRAFFICO

PPCS
 PIANO PARTICOLAREGGIATO
 CENTRO STORICO
 ZONA OMOGENEA A CENTRO STORICO

COMUNE DI CARBONIA
 PROVINCIA DI CARBONIA-IGLESIAS

SINDACO
 Giuseppe Casti
ASSESSORE URBANISTICA
 Mauro Esu

PROGETTO

TAVOLA 17.a
 PROGETTI GUIDA SPAZI PUBBLICI
 VIA PIOLANAS_STATO DI FATTO

Ufficio Tecnico Comunale Area Urbanistica

Dirigente:
 ing. Giampaolo Porcedda
Progettista:
 ing. Enrico Potenza
Collaboratori:
 ing. Erika Daga
 geom. Giorgio Airi
 geom. Marcello Floris

Consulenze specialistiche:
 DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA - UNIVERSITÀ DI CAGLIARI
 prof. ing. Antonello Sanna (coordinamento scientifico)
 arch. Giorgio Peghin
 ing. Antonella Sanna
 ing. Giuseppina Monni
 ing. Valeria Saiu

Data
 Febbraio 2009